

MAXUS DELIVER 7: Vielseitiger Transporter jetzt auch mit Dieselantrieb – und HVO 100 kompatibel

- MAXUS erweitert Modellreihe um effizienten 2,0-Liter-Dieselmotor
- HVO 100-Kompatibilität: Nachhaltigere Mobilität ohne Kompromisse
- Attraktiver Einstiegspreis ab 22.490 Euro netto
- Österreich-Marktstart im zweiten Quartal 2025

Wien, 27. März 2025 – MAXUS Motors Austria geht einen weiteren Schritt in Richtung zukunftsfähiger Mobilität: Der neue MAXUS DELIVER 7 Diesel ist nicht nur ein leistungsstarker und effizienter Transporter, sondern auch vollständig HVO 100-kompatibel. Damit bietet er eine sofort nutzbare, umweltfreundlichere Alternative für Unternehmen, die Wert auf Nachhaltigkeit legen, ohne dabei auf die Vorteile eines bewährten Dieselantriebs verzichten zu müssen.

Nach seinem erfolgreichen Marktstart als Elektrotransporter ergänzt MAXUS die Baureihe um eine verbrennungsmotorische Variante, die höchste Effizienz mit beeindruckender Vielseitigkeit kombiniert. Der 2,0-Liter-Turbodiesel mit 108 kW (148 PS) und 375 Nm Drehmoment sorgt für kraftvollen Vortrieb und überzeugt mit einem Verbrauch von nur 8,0 Litern auf 100 Kilometer. Dank seiner HVO 100-Kompatibilität kann der Motor auch mit 100 % hydriertem Pflanzenöl betrieben werden – eine nachhaltige Dieselalternative, die den CO₂-Ausstoß um bis zu 90 % reduziert.

HVO 100: Nachhaltigkeit mit vorhandener Infrastruktur

HVO 100 ist ein synthetischer, erneuerbarer Dieselmotorkraftstoff, der vor allem aus Pflanzenöle bzw. Altspeiseöl hergestellt wird. Er verbrennt sauberer als herkömmlicher Diesel und reduziert nicht nur die CO₂-Emissionen, sondern auch Feinstaub und Stickoxide. In Österreich ist die Tankstellen-Infrastruktur für HVO 100 bereits hervorragend ausgebaut, sodass Unternehmen und Flottenbetreiber leicht auf diesen alternativen und nachhaltigen Kraftstoff umsteigen können.



Ein klares Statement von MAXUS: Der Kunde hat die Wahl zwischen verschiedenen Antriebstechnologien, die allesamt nachhaltig sind. Die Zukunft der Nutzfahrzeuge muss nicht entweder elektrisch oder fossil sein – HVO 100 ist eine sofort verfügbare Lösung, die Dieselfahrzeuge umweltfreundlicher macht. Der MAXUS DELIVER 7 Diesel zeigt, dass Nachhaltigkeit und Wirtschaftlichkeit Hand in Hand gehen können. Künftige Modelle von MAXUS werden ebenfalls HVO 100-kompatibel sein, um unseren Kunden maximale Flexibilität zu bieten.

Praktisch, wirtschaftlich, vielseitig

Der MAXUS DELIVER 7 Diesel überzeugt mit großzügigen Ladevolumen von bis zu 9,2 Kubikmetern (L2H2-Version) und einer hohen Nutzlast von bis zu 1.210 Kilogramm. Eine Anhängelast von 2.000 Kilogramm erweitert die Einsatzmöglichkeiten zusätzlich. Praktische Details wie die 180-Grad-Heckflügeltüren, eine Schiebetür auf der Beifahrerseite und eine elektrisch ausfahrbare Trittstufe sorgen für maximalen Komfort im Arbeitsalltag.

Auch in Sachen Ausstattung und Sicherheit setzt der DELIVER 7 Diesel Maßstäbe: Klimaautomatik, LED-Scheinwerfer, Rückfahrkamera und ein 12,3-Zoll-Touchscreen sind serienmäßig an Bord. Moderne Assistenzsysteme wie Spurhalteassistent, Verkehrszeichenerkennung und Notbremsystem bieten ein hohes Maß an Sicherheit für Fahrer und Ladung.

Der neue MAXUS DELIVER 7 Diesel ist ab 22.490 Euro netto (L2H1) bzw. ab 24.490 Euro netto (L2H2) erhältlich. Die ersten Fahrzeuge rollen bereits Anfang April auf Österreichs Straßen.

MAXUS Motors Austria setzt mit der Freigabe von HVO 100 für die neuen Dieselmotoren ein starkes Zeichen für nachhaltige Mobilität – heute und in Zukunft.

