

Vollelektrischer MAXUS eTERRON 9 mit Allrad-Power



- Vielseitiges Allradmodell mit hoher Nutz- und Anhängelast
- Kraftvoller E-Antrieb mit 325 kW Systemleistung, 102-kWh-Hochvoltbatterie und 430 Kilometer Reichweite (WLTP komb.)
- Hoher Komfort durch Ausstattung und Technik auf Pkw-Niveau
- Ab sofort zu Preisen ab € 47.900,- netto

Wien, 13. Februar 2025. Als erster vollelektrischer Pick-up mit serienmäßigem Allradantrieb in Europa setzt das MAXUS-Flaggschiff neue Maßstäbe. Das ebenso leistungsfähige wie vielseitige Modell mit großzügiger Pritsche bietet eine hohe Nutz- und Anhängelast sowie außergewöhnlichen Komfort.

Der eTERRON 9 setzt auf zwei Elektromotoren: Die beiden Permanentmagnet-Synchronmotoren entwickeln 125 kW/170 PS vorne bzw. 200 kW/272 PS an der Hinterachse, woraus sich eine beachtliche



Systemleistung von 325 kW/442 PS ergibt. Neben beindruckender Beschleunigung ermöglicht diese Kombination einen Allradantrieb, der beste Traktion auf der Straße und selbst in schwierigem Gelände sicherstellt.

Das All-Terrain-System (ATS) umfasst sechs voreingestellte Fahrmodi, die von „Normal“ bis „Schlamm“ und „Sand“ reichen. Daneben können Kunden einen benutzerdefinierten Modus individuell konfigurieren, um Lenkung, Motorenleistung und das Ansprechverhalten der Stabilitätskontrolle, aber auch die Energierückgewinnung und die Höhe der serienmäßigen Luftfederung an die persönlichen Vorlieben anzupassen. Mehr als 400 verschiedene Kombinationen sind möglich.

Die nötige Energie für den Elektroantrieb liefert eine 102 kWh starke Hochvoltbatterie, die sich mit bis zu 115 kW an entsprechenden Schnellladestationen innerhalb von rund 40 Minuten von 20 auf 80 Prozent aufladen lässt. Der Lithium-Eisen-Phosphat-Akku wurde nach der eigens entwickelten Tetris-Bauweise in einem Neun-Zellen-Schutzrahmen konzipiert, der die Kräfte – wie beim Tetris – horizontal und vertikal verteilt. Dies minimiert den Platzbedarf und erhöht Kapazität und Sicherheit.

Neu ist auch das 9-Kanal-Belüftungssystem, das zur optimalen Batterietemperatur beiträgt und höchste Leistung unter allen Bedingungen garantiert. Zusammen mit einer effizienten Energierückgewinnung verbessert das Wärmemanagement die Reichweite im Winter um 18 Prozent gegenüber bewährten Elektroautos. Die Normreichweite des eTERRON 9 liegt bei bis zu 430 Kilometern pro Akkuladung (WLTP kombiniert).

Dank der serienmäßigen „Vehicle to Load“-Funktion (V2L) kann die in der Batterie gespeicherte Energie auch externe Verbraucher mit Strom versorgen. Neben mehreren 2,2-kW-Steckosen im Frunk und an der Ladefläche gibt es auch einen externen 6,6-kW-Anschluss, an den sich beispielsweise die Werkzeuge von Handwerksbetrieben bzw. E-Bikes und Kühlboxen im Campingurlaub anschließen lassen.



Funktionales Design ermöglicht erweiterte Ladekapazitäten

Gekleidet in die Designsprache „New Electrified Mecha“, die durch das Zusammenspiel geometrischer Grundformen robuste und kraftvolle Linien schafft, ist der eTERRON 9 der passende Begleiter für gewerbliche Kunden und Privatpersonen mit aktivem Lebensstil.

Das 5,50 Meter lange Modell bietet eine maximale Nutzlast von 620 Kilogramm. Sollen längere Gegenstände transportiert werden, lässt sich die Rückwand der Fahrerkabine auf Knopfdruck versenken. Dadurch entsteht eine bis zu 2,40 Meter lange Ladefläche – ideal sowohl für ein Surfbrett als auch für Bau- und Gartenbedarf.

Hinzu kommt ein 236 Liter großer „Frunk“ unter der Motorhaube, in dem Gepäck wettersicher transportiert werden kann. Wem das nicht reicht, der kann bis zu 3,5 Tonnen Anhängelast an den Haken nehmen.

Hochwertige Ausstattung

Auch bei der Ausstattung geht MAXUS keinerlei Kompromisse ein: Weiches Leder schafft ein hochwertiges Ambiente im eTERRON 9, der achtfach elektrisch einstellbare Fahrersitz verfügt über Belüftung und Massagefunktion. Die beiden Vordersitze lassen sich zudem mit wenigen Handgriffen umlegen, sodass eine nahezu ebene Schlaffläche mit 170 Zentimetern Länge entsteht.

Praktisch im Alltag sind darüber hinaus die 20 Ablagefächer, die im gesamten Fahrzeug verteilt sind. Fronthaube und Heckklappe lassen sich elektrisch öffnen.

Hoher Komfort, hohe Sicherheit

Die Mehrlenker-Hinterradaufhängung und die Luftfederung, die die Bodenfreiheit geschwindigkeitsabhängig anpasst, erwartet man eher in einem Pkw als in einem Pick-up. Sie reduzieren die Wank- und Nickbewegungen des Fahrzeugs. Die mithilfe der Luftfederung anpassbare Fahrzeughöhe wirkt sich zudem auf den Luftwiderstand und damit auf die Reichweite aus. Im Easy-Load-Modus lässt sich die Ladefläche um 60 Millimeter absenken, was das Be- und Entladen vereinfacht.



MAXUS Motors Austria Presseinformation
13. Februar 2025

In Kombination mit der innovativen Semi-Monocoque-Karosserie, die die Vorteile von Unibody-Konstruktion und Leiterraum vereint, sind eine außergewöhnliche Fahrstabilität und ein hoher Komfort garantiert. Für Sicherheit sorgt der hohe Anteil (73 Prozent) an ultrahochfestem Stahl, der auch an A-, B- und C-Säulen zum Einsatz kommt. Beim Crashtest der unabhängigen Prüforganisation Euro NCAP werden fünf Sterne erwartet. Damit es gar nicht erst zu einem Unfall kommt, sind selbstverständlich zahlreiche Assistenzsysteme wie beispielsweise ein Notbremssystem und ein Spurverlassenswarner an Bord.

Die Sicht und Sichtbarkeit verbessert das Great Surround-Terrain Lighting System: Das Ultra-Fernlicht blickt mehr als 400 Meter voraus und verleiht dem eTERRON 9 selbst bei Nacht einen hohen Wiedererkennungswert.

Der neue MAXUS eTERRON 9 ist in Österreich ab sofort als Modellversion Luxury oder Flagship zu Preisen ab 47.900,00 netto bestellbar.

Hinweise an die Redaktion

Weitere Informationen über MAXUS Motors Austria, das aktuelle Österreich-Modellportfolio inkl. der technischen Daten und Preise stehen unter www.maxus-motors.at zur Verfügung.

Für Rückfragen steht Ihnen Michael Ellies, MA gerne unter michael.ellies@maxus-motors.at oder unter der Tel.Nr. +43 664 807 41 2308 zur Verfügung.

